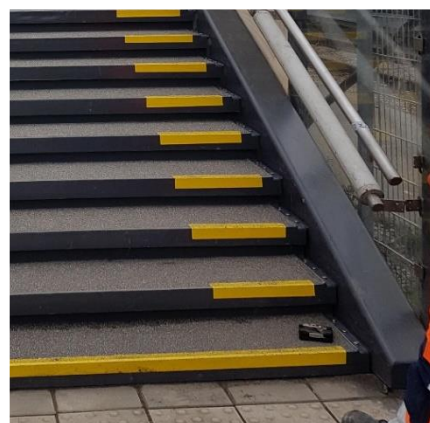
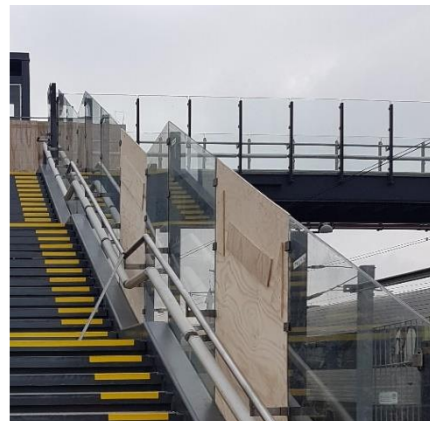
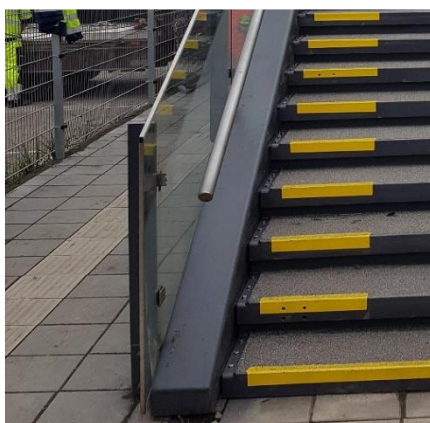
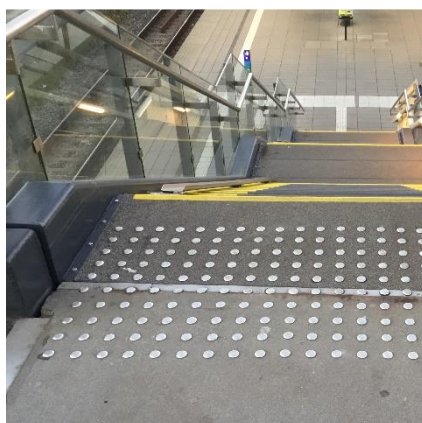


Perronbro Østerbro Station

Hovedentreprise



Nye perrontrapper

Østerport Station på Oslo Plads er en travl jernbanestation for både regionaltoget mod Helsingør og Københavns S-togs-net. Ca. 27.000 passagerer benytter dagligt stationen på Østerbro.

De mange daglige passagerer havde slidt hårdt på trapperne til perron'erne, så de trængte til en renovering.

CG Jensen har udført renoveringen af perrontrappen ved spor 1-2 og ved spor 32.

Opgaven omfattede montering af midlertidige trapper som adgangsveje i perioden, hvor renoveringsarbejdet pågik. Trappevanger og søjler er blevet sandblæst og malet, trappe trin og reposer er demonteret og udskiftet med nye inkl. maling og kunststofbelægning.

Desuden er trapperne blevet forsynet med nye cykelslidsker.

I alt er der leveret ca. 4,4 ton stål til de nye trin og reposer, samt udført 120 m² overfladebehandling og 70 m² kunststofbelægninger.

Som altid når der arbejdes ved banen, var der særlige krav til sikkerheden under arbejdets udførelse – disse sørgede CG Jensens egne SR-arbejdsledere for blev overholdt.

Af hensyn til passagerer og trafik på stationen blev demontering af eksisterende trin samt montering af nye trin udført som weekendarbejde.

Arbejdet blev afleveret til tiden og til en tilfreds bygherre.

Beliggenhed
Østerport Station

Byggetype
Stål

Kunde
Banedanmark

Ingeniør
Rambøll

Byggeperiode
07.2018-10.2021

Omfang
2 perrontrapper

Entrepriseform
Hovedentreprise

Projekt nr.
130650

Kontraktsum
2,12 mio. DKK ekskl. moms

CG JENSEN 

DK-Fabriksparken 37
2600 Glostrup

Tlf: +45 43 44 68 00
info@cgjensen.dk
www.cgjensen.dk