



## Ringsted-Femern E8001

Underentreprise

### Ny stålbro på Glumsø Station

Banedanmark opgraderer Sydbanen, så den er klar til den nye Femern-forbindelse til Tyskland. For at den ca. 120 km lange jernbane er i stand til at levere den ønskede kapacitet, skal strækningen gennemgå en omfattende ombygning. Bl.a. skal flere eksisterende stationer og perroner ombygges med nye adgangsveje, elevatorer og vejanlæg.

CG Jensen udfører stål- og betonarbejder på stationerne i Glumsø, Lundby, Vordingborg, Nørre Alslev og Eskilstrup.

Opgaven omfatter stål- og betonarbejder, herunder levering og montering af stålbroer og trapper med kunststofbelægning og rækværker samt støbning af betonfundamenter og elevatorgruber.

Broen ved Glumsø Station er den fjerde af i alt fem nye fodgængerbroer, som CG Jensen opfører til den kommende højhastighedsbane. Der er tidligere opført broer på Eskilstrup, Lundby og Vordingborg Station og mangler nu blot en bro i Nørre Alslev.

Arbejdet omfatter støbning af betonsøjler, samt levering og montering af en 20 meter lang og næsten 20 tons tung stålbro og tilhørende to ståltrapper.

Udførelsen og monteringen af den nye bro ved Glumsø forløb helt efter planen.

#### Beliggenhed

Glumsø, Lundby, Eskilstrup, Vordingborg og Nørre Alslev

#### Byggetype

Ombygning af stationer

#### Kunde

Barslund A/S for Banedanmark

#### Ingeniør

Jens Ostenfeld Rådgivende Ingeniører

#### Byggeperiode

2018-2021

#### Omfang

5 stålbroer

#### Entrepriseform

Underentreprise

#### Projekt nr.

130534

#### Kontraktsum

19,288 mio. DKK,  
Glumsø udgør 2,9 mio.

**CG JENSEN** 

DK-Fabriksparken 37  
2600 Glostrup

Tlf: +45 43 44 68 00  
[info@cgjensen.dk](mailto:info@cgjensen.dk)  
[www.cgjensen.dk](http://www.cgjensen.dk)